



Finavian uudet Saurus-lentokenttäpaloautot otettiin käyttöön Jyväskylän ja Vaasan kentille.

Työntäyteinen vuosi

Pelastusajoneuvoja valmistavan NRG:n vuosi käynnistyi hyvin tilauskannan ollessa korkealla ja koronan ja sodan aiheuttamien materiaalien ja kuorma-autoalustojen saatavuushaasteiden jäädessä taakse. Tuotannossa päästiinkin tasaiseen kuormitukseen, joka vahvisti kannattavuutta edelleen. Pelastusajoneuvojen kysyntä oli Suomessa ja Ruotsissa hyvällä tasolla, mutta viennin osuus liikevaihdosta laski kansainvälisen kaupan heikentyneen kysynnän vuoksi. Ajoneuvojen huolto- ja modernisointipalvelut kasvoivat tasaisesti.

NRG teki vuonna 2024 hyvän tuloksen. Liikevaihto parani 44,2 miljoonaan euroon (2023: 38,3) ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 2,8 miljoonaan euroon (2023: 1,9).

Molemmat NRG:n tytäryhtiöt eli Suomessa Saurus ja Ruotsissa Sala Brand kehittyivät myönteisesti. Uusia rekrytointeja toteutettiin molemmissa maissa ja keskimääräinen henkilöstömäärä vuonna 2024 oli Sauruk-

sella 65 henkilöä ja Sala Brandissa 46 henkilöä. Yhtiö onnistui myös vahvan tunnettuutensa ansiosta säilyttämään markkinaosuutensa molemmissa maissa.



Saurus-sammutusauto toimitettiin Etelä-Karjalan pelastuslaitokselle Lappeenrantaan.



44,2 M€
LIIKEVAIHTO

2,8 M€
LIIKEVOITTO

115
HENKILÖSTÖ

Kannattavuus parani tehostamistoimin

Kannattavuuden paranemista edistivät liikevaihdon kasvun lisäksi myös vuoden 2024 aikana toteutetut tehostamistoimet. Sauruksen toimitusjohtaja otti vastuulleen myös NRG:n toimitusjohtajan tehtävät ja vastaavasti talousjohdon roolia vahvistettiin. Tuotannossa toteutettiin monia kehityshankkeita, kuten tuotantopisteiden määrän optimointi. Näin saatiin lyhennettyä tuotannon läpimenoaikoja ja parannettua sen kustannustehokkuutta.

Vuoden 2025 tavoitteena on hyvän kustannustehokkuuden ja kilpailukyvyn ylläpitäminen samoin kuin huoltopalveluiden tason säilyttäminen. Asiakastarpeissa on nähtävissä joitakin muutoksia, kuten

miehistöohjaamalla varustettujen säiliöautojen kysynnän kasvu. NRG:llä on erinomainen kyky vastata asiakastarpeiden muutoksiin.

Markkinoilla kasvupotentiaalia

NRG:n asiakaskunta koostuu pääosin julkisen sektorin toimijoista ja teollisista yrityksistä. Pelastusajoneuvojen kysynnän ennakoidaan kasvavan lähivuosina huolimatta siitä, että alkaneen vuoden näkymät ovat edellistä vuotta heikommat.

Suomessa pelastustoimesta vastaavat hyvinvointi-alueet, joiden taloudellinen tila ja investointikyky vaihtelevat merkittävästi. Pelastustoimi ja huoltovarmuus ovat osa-alueita, joiden toimintakyky tulee varmistaa

kaikissa tilanteissa. Myös Suomen liittymisen puolustusliitto Natoon on arveltu lisäävän pelastusalan investointeja lähivuosina.

Ruotsissa markkinanäkymät ovat Suomea valoisammat ja myös siellä Nato-jäsenyys lisänee pelastusajoneuvojen kysyntää lähivuosina. Ruotsissa pelastusajoneuvojen kysyntä on ollut tasaista ja siten tuotantoa on suunniteltu pitkäjänteisesti.

Perinteisenä vientiyhtiönä NRG panostaa jatkossakin kansainvälisiin asiakkaisiin. Potentiaalisimpia vientialueita ovat tulevaisuudessa muun muassa Aasia, Etelä-Amerikka ja Lähi-itä.